

Vieilles gares de train

La vieille gare du "Carrilet" de Santa Cristina sert actuellement d'Office du tourisme. Le "Carrilet" était un train à voie étroite qui reliait Sant Feliu de Guíxols à Gérone. Il cessa de fonctionner le 10 avril 1969 au bout de 77 ans de bons et loyaux services commencés en 1892. A l'époque, il s'agissait d'un moyen de communication vital entre la côte et la capital de la province. Le "Carrilet" servait de lien entre le principal port de marchandises de la zone, Sant Feliu de Guíxols, et le reste de la circonscription de la Selva, et convenait particulièrement au transport du bouchon de liège, une industrie en plein essor dans la région.

Il mettait 2 heures pour parcourir les 37 km du trajet. A Santa Cristina, il s'arrêtait dans les gares de Santa Cristina et de Font Picant. Cette dernière était stratégiquement placée à la croisée des chemins entre Romanyà de la Selva, Solius et Bell-lloc. Tout près, il y a une source d'eau ferrugineuse (La Font Picant) très appréciée pour ses propriétés médicinales. De nos jours, l'ancien parcours du "Carrilet" sert de piste cyclable et joint Sant Feliu de Guíxols à Olot.

